

Przedmiar na remont chodnika
Polegający na przełożeniu istniejącej nawierzchni w ciągu DK-32/29

DK-32

I. Zakres robót: m. Łagów

1. Przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej(gr.6cm)oraz regulacja obrzeża od km 44+597 do km 45+400

Lokalizacja: km 44+597-44+700 SP

$$1,20 \times 4,10 = 4,92\text{m}^2$$

$$1,20 \times 6,50 = 7,80\text{m}^2$$

Km 44+700 – 44+900 SP

$$0,8 \times 7,0 = 5,60\text{m}^2$$

$$1,2 \times 3,4 = 4,08\text{m}^2$$

$$1,2 \times 1,2 = 1,44\text{m}^2$$

$$0,6 \times 1,8 = 1,08\text{m}^2$$

$$0,6 \times 9,8 = 5,88\text{m}^2$$

$$1,2 \times 1,0 = 1,20\text{m}^2$$

$$0,6 \times 21,0 = 12,60\text{m}^2$$

$$0,6 \times 13,0 = 7,80\text{m}^2$$

$$0,6 \times 1,30 = 0,78\text{m}^2$$

$$0,8 \times 4,30 = 3,44\text{m}^2$$

$$0,8 \times 15,9 = 12,72\text{m}^2$$

Km 45+100- 45+200 SP

$$1,2 \times 1,4 = 1,68\text{m}^2$$

$$0,4 \times 1,8 = 0,72\text{m}^2$$

$$0,4 \times 16,0 = 6,40\text{m}^2$$

$$0,8 \times 3,2 = 2,56\text{m}^2$$

Km 45+200 – 45+320 SP

$$0,8 \times 2,8 = 2,24\text{m}^2$$

$$1,0 \times 1,3 = 1,30\text{m}^2$$

$$0,6 \times 4,1 = 2,46\text{m}^2$$

$$1,2 \times 16,2 = 19,44\text{m}^2$$

Km 45+400 – 45+450 SL

$$0,6 \times 16,0 = 9,60\text{m}^2$$

$$1,2 \times 11,0 = 13,20\text{m}^2$$

Km 44+900 – 45+000 SL

$$0,8 \times 47,60 = 38,08\text{m}^2$$

$$0,8 \times 19,20 = 15,36\text{m}^2$$

Km 44+600 – 44+700 SL

$$0,8 \times 18,90 = 15,20\text{m}^2$$

$$0,6 \times 36,00 = 21,60\text{m}^2$$

RAZEM – 218,18m²

- Regulacja obrzeża 6 x 20 o łącznej długości **284,80m**(należy przewidzieć 5% obrzeża nowego)
- regulacja włazów kanalizacji burzowej **1szt** (km 44+897SP)

2. Przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej (gr.6cm) od km 35+297 do km 35+492 str. P

Lokalizacja m. Dąbie

- dł. chodnika 195,0m o szer. 1,30m=**253,50m²**
- obrzeże 8x30 o dł. **195,0m** (należy przewidzieć 5% obrzeża nowego)
- wyrównanie nasypu z dowiezionej ziemi :
pod chodnik – **25,35m³** (253,50m² x 0,10m)
- obsypanie zewnętrznej ściany obrzeża – **9,75m³** (195,0 x 0,5m x 0,10m)

DK-29

3. Przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej (gr.8cm) od km 49+360 do km 49+640 str. P

Lokalizacja m. Krosno Odrzańskie

- dł. chodnika 272,0m o szer. 1,5m= **408,0m²**
- regulacja obrzeża 8x20 o dł. **544,0m** (272,0x2)
należy przewidzieć 5% obrzeża nowego
- wyrównanie nasypu z dowiezionej ziemi :
pod chodnik – **27,20m³** (272,0m x 1,0m x 0,1m)
- obsypanie zewnętrznej ściany obrzeża – **27,20m³** (272,0mx 0,5m x 0,20m)

4. Przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej (gr.8cm) od km 50+091 do km 50+243 str. P

Lokalizacja m. Krosno Odrzańskie

- dł. chodnika 124,0m o szer. 1,50m + 26,0 x 1,8= **232,80m²**
- regulacja obrzeża 8x20 o dł. **300,0m**(150,0 x 2)
należy przewidzieć 5% obrzeża nowego
- wyrównanie nasypu z dowiezionej ziemi :
pod chodnik – **15,00m³** (150,0m x 1,0m x 0,1m)
- obsypanie zewnętrznej ściany obrzeża – **15,0m³** (150,0mx 0,5m x 0,20m)

5. Przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej(gr.8cm) od km 50+248 do km 50+301 str. P

Lokalizacja m. Krosno Odrzańskie

- dł. chodnika 53,0m o szer. 2,20m= **116,60m²**
- regulacja obrzeża 8x20 o dł. **106,0m**(53,0 x 2)
należy przewidzieć 5% obrzeża nowego
- wyrównanie nasypu z dowiezionej ziemi :
pod chodnik – **7,95m³** (53,0m x 1,5m x 0,1m)
- obsypanie zewnętrznej ściany obrzeża – **5,3m³** (53,0mx 0,5m x 0,20m)

PODSUMOWANIE			
Lp	zakres robót	Lokalizacja robót	Ilość robót
1.	Przełożenie nawierzchni chodnika	m. Łagów	218,18m ²
		m. Dąbie	253,5m ²
		m. Krosno Odrz.	408,0+232,8+116,6m ²
		RAZEM - 1229,08m²	
2.	Regulacja obrzeża 8x30 (należy przewidzieć 5% obrzeża nowego)	m. Łagów	284,80m
		m. Dąbie	195,0m
		m. Krosno Odrz.	544+300+106
		RAZEM – 1429,80m	
3.	wyrównanie nasypu z dowiezionej ziemi pod chodnik	m. Łagów	0,0
		m. Dąbie	25,35m ³
		Krosno Odrz.	27,2+15,0+7,95
		RAZEM - 75,50m³	
4.	obsypanie zewnętrznej ściany obrzeża	m. Łagów	0,0
		m. Dąbie	12,67m ³
		m. Krosno Odrz.	27,24+ 15,0+5,3m ³
		RAZEM – 60,21m³	
5.	regulacja wjazdów kanalizacji burzowej	Łagów – 1 szt.	